

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij informeren wij u over de Tussenstand MIRT Verkenning N65 Vught-Haaren juli 2015.

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu, de provincie Noord-Brabant en de gemeenten Vught, Haaren en 's-Hertogenbosch onderzoeken aanpassingen aan de N65 in Vught en Haaren. Deze partijen vormen met elkaar de Stuurgroep N65. Het primaire doel van de verkenning is het verbeteren van de leefbaarheid.

De onderzochte alternatieven dragen over het geheel bij aan het verbeteren van de leefbaarheid. De afgelopen maanden zijn de mogelijke alternatieven in Vught en Helvoirt aan de omgeving gepresenteerd. Sommige alternatieven hebben voor de direct aanwonenden ingrijpende gevolgen, zoals sloop van de woning of aankoop van een deel van de grond. Voor een aantal alternatieven leidt dat tot een gebrek aan draagvlak in de omgeving.

De stuurgroep heeft op 13 juli jl. de laatste ontwikkelingen rondom de onderzochte alternatieven besproken. Daarbij draaide het vooral om voortschrijdend inzicht in de voorlopige geraamde kosten van de alternatieven.

Met dit bericht informeert de Stuurgroep N65 u over de stand van zaken.

De onderzochte alternatieven in Vught en Helvoirt passen niet binnen het beschikbare budget van 100 miljoen inclusief btw. Nu de financiële doorrekening van de alternatieven voltooid is, is de overschrijding van de kosten een vaststaand feit waarmee de stuurgroep in het vervolgproces rekening kan en moet houden.

Op grond hiervan heeft de stuurgroep nog geen besluit genomen over de verschillende onderdelen van de alternatieven. Wel ziet de stuurgroep af van de fietsbrug bij de Martinilaan/De Bréautélaan in combinatie met een half verdiepte ligging van de N65. Reden: de hoge kosten van deze voorziening en de impact op de ruimtelijke kwaliteit.

De stuurgroep heeft besloten tot een extra stap die wel zicht geeft op realistische alternatieven binnen het budget. De stuurgroep wil daarbij alle beschikbare informatie benutten en alleen als het nodig is nieuw onderzoek doen. De stuurgroep kijkt daarbij naar de mogelijkheden om sloop te beperken en neemt in de extra stap ook enkele ideeën mee uit de participatie die mogelijk tot besparingen leiden. Bijvoorbeeld het ontlasten van de Torenstraat in Helvoirt door maatregelen aan het kruispunt van de N65 met de Koolhofweg – Mgr. Zwijsenstraat, in Vught een fietsstraat met auto te gast bij de Martinilaan/De Bréautélaan en bij de Boslaan/Vijverbosweg het aanpassen van het huidige gelijkvloerse kruispunt of het mogelijk uitplaatsen van het kruispunt naar het buitengebied.

De stuurgroep wil begin oktober een besluit kunnen nemen over realistische alternatieven, zodat er dan meer duidelijkheid komt over de plannen en welke onderdelen kunnen afvallen.

Na het besluit van de stuurgroep begin oktober zal de projectorganisatie de realistische alternatieven verder uitwerken. De projectorganisatie zal de omgeving gericht betrekken bij het verder uitwerken van de plannen.

Na afronding van de uitwerking zal de stuurgroep een keuze maken voor een voorkeursalternatief. Deze aanpak betekent dat de verkenning niet in december 2015 maar in maart 2016 klaar zal zijn.

Met vriendelijke groet,

Projectteam N65